



































Route	Giorni	Difficoltà	Acclima- tamento	Successo %	Km	Panorama	Partenza	Traffico	Costo	Sistemazione
Marangu	4 - 6		scarso		72		Sud est		\$	
Mahame	6 - 7		buono		62		Sud ovest		\$\$	
Lemosho	6 - 8		Molto buono		70		Ovest		\$\$\$	
Rongai	6 - 7		decente		73		Nord Est		\$\$	
Shira	6 - 8		buono		56		Ovest		\$\$\$	
Northern Circuit	8 - 9		eccellente		98		Ovest		\$\$\$\$	
Imbwe	5 - 7		scarso		53		Sud		\$\$	